

Emissie inventaris rapport I 14064-1

Energiebeoordeling I ISO50001

Opdrachtgever

Mercedes-Benz Dealer Bedrijven B.V.

Auteur

Dominique van der Sar

Rob Metzelaar

Frank van de Beek

Inhoud

Inhoud	2
1 Inleiding en verantwoording	3
2 Beschrijving van de Organisatie	4
2.1 BELEIDSVERKLARING	7
2.2 STATEMENT BEDRIJFSGROOTTE	7
2.3 VERANTWOORDELIJKE	8
2.4 BASISJAAR EN RAPPORTAGE	8
2.5 AFBAKENING	8
2.6 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	8
2.6.1 Berekende GHG-emissies	8
2.6.2 Verbranding biomassa	8
2.6.3 GHG-verwijderingen	8
2.6.4 Belangrijkste beïnvloeders	8
2.6.5 Toekomst	9
2.6.6 Significante veranderingen	9
2.7 KWANTIFICERINGSMETHODEN	9
2.8 EMISSIEFACTOREN	9
2.9 ONZEKERHEDEN	10
2.10 UITSLUITINGEN	10
2.11 VERIFICATIE	10
2.12 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	10
3 Energiebeoordeling	12
3.1 CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	12
3.2 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	12
3.3 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	13
3.4 VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	13
3.5 VERBETERPOTENTIEEL	13

1 Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van Mercedes-Benz Dealer Bedrijven B.V. besproken waarna tevens de verdere inhoudelijke verdiepingsslag wordt gemaakt door hoofdstuk 3 energiebeoordeling. De CO₂-footprint geeft een totaaloverzicht van de hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*" In dit rapport wordt de CO₂-footprint gerapporteerd volgens § 9 van deze norm. In het laatste hoofdstuk is hiervoor een kruistabel opgenomen.

In de rapportage voor de CO₂-Prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen de scope 1, 2 en 3. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol. De energiestromen "*business travel*" en "*personal cars for business travel*" zijn separaat genoemd.

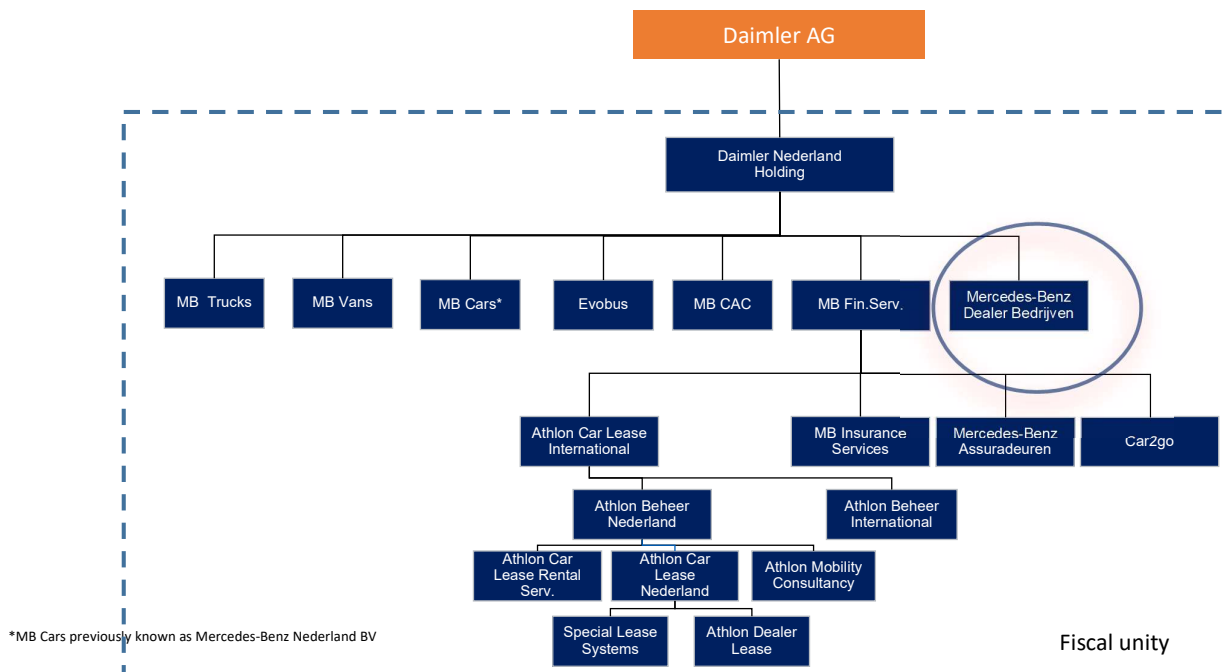
Bij het opstellen van de energiebeoordeling is rekening gehouden met de eisen waarna wordt verwezen in het handboek CO₂ prestatieladder, de ISO 50001 §4.4.3.

2 Beschrijving van de Organisatie

Mercedes-Benz Dealer Bedrijven B.V. (MBDB) betreft een regionale dealer in Den Haag en de omstreken Rijn en Gouwe, Delfland het Westland van Daimler mobiliteitsproducten. Samen met aanverwante diensten willen wij een maximale toegevoegde waarde te creëren voor onze klanten, onze medewerkers en onze omgeving. Mercedes-Benz Dealer Bedrijven betreft een hiërarchische organisatie met daarin verschillende managementlagen en zelfstandig opererende businessunits die ondersteund worden door een aantal eigen stafafdelingen. MBDB bestaat uit de hoofdvestiging in Den Haag met een locatie te Naaldwijk, Maasdijk, Alphen aan de Rijn, Leiden en Roelofarendsveen. Wij leveren personenwagens van het merk Mercedes-Benz en Smart en daarnaast ook de bedrijfswagens. (Bestelwagens en trucks). De activiteiten van de organisatie omvatten met name de handel in- en reparatie van personenauto's en bedrijfswagens met daarnaast tevens verhuuractiviteiten van nieuwe en gebruikte personen- en bedrijfswagens als ook de in- en verkoop van onderdelen en accessoires. De meest primaire processen binnen MBDB hebben uiteraard betrekking op de Sales en Aftersales activiteiten.

Voor de bepaling van de Organizational Boundary wordt de GHG Protocol methode gebruikt zoals beschreven in hoofdstuk 4 van Handboek CO2-Prestatieladder 3.0. Zowel de equity share als de control benadering wordt kort toegelicht. Het startpunt van de Organizational Boundary is de juridische entiteit **Daimler Nederland Holding B.V.** Daimler Nederland Holding B.V. (KvK 69218560) betreft de fiscale entiteit voor de volgende Mercedes-Benz ondernemingen in Nederland:

- | | |
|---|--------------|
| - Mercedes-Benz Trucks Nederland B.V. | (Nieuwegein) |
| - Mercedes-Benz Vans Nederland B.V. | (Nieuwegein) |
| - Mercedes-Benz Cars Nederland B.V. | (Nieuwegein) |
| - Evobus B.V. | (Nijkerk) |
| - Mercedes-Benz Customer Assistance Center N.V. | (Maastricht) |
| - Mercedes-Benz Financial Services B.V. | (Nieuwegein) |
| - Mercedes-Benz Dealer Bedrijven B.V. | (Den Haag) |



Mercedes-Benz Dealer Bedrijven is de organisatie die graag gecertificeerd wil worden voor de CO₂-prestatieladder niveau 3. Voor de bepaling van de correcte organisatorische grenzen volgt hieronder de onderbouwing conform de equity share benadering en control benadering

Equity share benadering:

Mercedes-Benz Dealer Bedrijven B.V. valt fiscaal 100% onder Daimler Nederland Holding B.V. De andere zes naast gelegen ondernemingen (Trucks, Vans, Cars, Evobus, CAC en FS) hebben geen aandelen of eigendomspercentage in de te certificeren organisatie MBDB.

Control benadering:

Bij het gebruik van de controlebenadering voor het consolideren van broeikasgasemissies, moeten bedrijven kiezen tussen de criteria voor operationele controle of financiële controle. Daimler Nederland Holding B.V., of een van de zes naastgelegen zusterbedrijven hebben geen controle over de operatie om het financiële beleid van MBDB te beïnvloeden.

Naast Den Haag heeft MBDB de volgende vestigingen die allen wel meegenomen worden in de boundary op basis van de gekozen GHG-protocol methode (gelijk KvK nummer)

- Mercedes-Benz Maasdijk (vestigingsnummer 000018342906)
- Mercedes-Benz Naaldwijk (vestigingsnummer 000018342566)
- Mercedes-Benz Alphen aan den Rijn (vestigingsnummer 000018342485)
- Mercedes-Benz Roelofarendsveen (vestigingsnummer 000018342450)
- Mercedes-Benz Leiden (vestigingsnummer 000018342442)

Vestigingsnummer 000018342523 Mercedes-Benz Dealer Bedrijven B.V. /Mercedes-Benz Remarketing Center te Nieuwegein is slechts een administratieve inschrijving. Er worden geen activiteiten uitgevoerd op deze vestiging en deze inschrijving heeft tevens geen eigen kantoor, slechts officieel twee werkplekken toegekend kregen binnen het bedrijfspan van Mercedes-Benz Cars Nederland B.V.

2.1 Beleidsverklaring

Mercedes-Benz Dealer Bedrijven levert kwaliteit op het gebied van mobiliteit door hoogwaardige en vernieuwende producten en diensten. Deze producten en diensten moeten voldoen aan reële eisen en verwachtingen van onze klant en zo mogelijk worden deze klantwaarden overtroffen. De mate waarin het dealerbedrijf voldoet aan deze verwachtingen bepaalt in hoge mate de tevredenheid van onze klanten en daarmee het succes van de organisatie. Het werken aan kwaliteit is een uitgangspunt voor de hele bedrijfsvoering. Daarom behoort kwaliteitsverbetering tot de taak van elke medewerker. De basis wordt hiervoor gevormd door de wil om continu te verbeteren, individueel te ontwikkelen, de aangeboden producten en diensten te blijven afstemmen op de wensen van klanten, op een juiste manier om te gaan met medewerkers en omgeving en door binnen ons bedrijf personen verantwoordelijk stellen voor het uitvoeren van taken op het gebied van kwaliteits- en milieuaspecten. Onze belangrijkste ondernemingsdoelstellingen en toekomstplannen zijn dan dus ook hierop gericht. Maatschappelijke verantwoording ten aanzien van het milieu nemen wij serieus door minimaal te voldoen aan alle van toepassing zijnde wet- en regelgeving, een zo min mogelijke belasting van het milieu te veroorzaken en door doelstellingen te formuleren om bijvoorbeeld CO₂-uitstoot te reduceren en afval te verminderen. (bron: M-PRO-04 Beleid en doelstellingen 28-01-2018)

2.2 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂-uitstoot in 2020 bedraagt 1069 ton CO₂. Mercedes-Benz Dealer Bedrijven B.V. valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie Middelgroot bedrijf.

	Diensten¹²	Werken/ leveringen
Klein bedrijf	<i>Totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.</i>
Middelgroot bedrijf	<i>Totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.</i>
Groot bedrijf	<i>Totale CO₂-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.</i>

Tabel 1 | Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

2.3 Verantwoordelijke

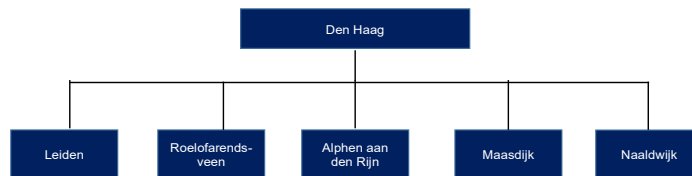
De CO₂ manager die verantwoordelijk is voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de heer R. Metzelaar. Mevr. D. van der Sar is de CO₂- functionaris die zorg draagt voor de actuele documentatie en footprints. De CO₂ manager is onderdeel van de afdeling facilitair en rapporteert aan de directie.

2.4 Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2020 en het jaar 2018 dient tevens daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

2.5 Afbakening

In onderstaand organigram wordt een beeld gegeven van de organisatie van Mercedes-Benz Dealer Bedrijven B.V.



2.6 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

Tabel energiestromen

2.6.1 Berekende GHG-emissies

De directe en indirecte GHG-emissies van bedroeg in 2020 1069 ton CO₂. Hiervan werd 1068 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 1 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

2.6.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2020.

2.6.3 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2020.

2.6.4 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Mercedes-Benz Dealer Bedrijven zijn een aantal sterke beïnvloeders te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben, dat verandering van deze processen

alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint. Dat is met name het spuit- en droog procedé binnen de schadeherstelafdeling. Belangrijkste beïnvloeders zijn geen significante personen, dan wel specifieke vestigingen.

2.6.5 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2020. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Mercedes-Benz Dealer Bedrijven, de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen en het verbruik van (groene) stroom toenemen.

2.6.6 Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2018 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in het document CO₂-Energiebeheer actieplan.

2.7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een door Mercedes-Benz Dealer Bedrijven op maat gemaakt systeem (Excel). In het programma kunnen alle verbruiken van alle vestigingen inclusief de van toepassing zijnde tijdelijke locaties worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor het bepalen van de hoeveelheden zijn de slimme meters van de vestigingen periodiek afgelezen (gas en elektra), brandstofafname van de brandstofleverancier, overzichten vanuit HR en gemaakte vlieguren (geleverd door BCD travel) gebruikt.

In een separaat tabblad van Excel wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

2.8 Emissiefactoren

Om vervolgens de CO₂-uitstoot te bepalen zijn de gekwantificeerde hoeveelheden omgerekend naar ton CO₂. Voor deze omrekening zijn de - door de CO₂ prestatieladder als leidraad verplicht gestelde - emissiefactoren gehanteerd welke te vinden zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren. Voor de berekening van de CO₂-uitstoot van 2017 zijn emissiefactoren gebruikt volgens de meeste recente versie, namelijk januari 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

2.9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor de onzekerheidsmarge beperkt. Iedere medewerker heeft de mogelijkheid om zakelijk gemaakte kilometers met privévoertuigen te declareren. Deze kilometers zijn in scope 2 opgenomen met omrekenfactor “brandstofsoort” en “gewichtsklasse voertuig” onbekend opgenomen. In de komende jaren zal een andere methode ontwikkeld worden om het inzicht in de gedeclareerde kilometers van privévoertuigen per vestiging verder te verduidelijken, echter de gemoeide CO₂ is zeer minimaal waardoor de prioriteit voor deze verbeteractie laag zijn. Het risico is ingeschat als laag.

2.10 Uitsluitingen

In Handboek 3.0 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist deze niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt dus ook voor koudemiddelen (refrigerants). Voor het bepalen van de periodieke CO₂-uitstoot heeft MBDB ervoor gekozen om alle energiestromen te meten, om te rekenen naar tonnen CO₂ en te monitoren, dus ook de vermelde koudemiddelen.

2.11 Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd door een erkend bureau, echter heeft er een uitgebreidere steekproef op de hoeveelheden plaatsgevonden tijdens de interne audit.

2.12 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9. In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

14064:	Omschrijving:	Hoofdstuk:
A	Beschrijving van de verslaggevende organisatie	2
B	Persoon of entiteit die verantwoordelijk	2.3
C	Rapportage periode	2.4
D	Documentatie van organisatiegrenzen	2
E	Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies	2.5 I 2.6
F	Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en andere groepen (HFK's, PFK's, enz.) In ton CO ₂	2.6
G	Een beschrijving van hoe biogene CO ₂ -uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris en de relevante biogene CO ₂ -emissies en verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO ₂	2.7
H	Directe CO ₂ uitstoot (scope 1)	2.6
I	Uitsluitingen	2.10
J	Indirecte CO ₂ uitstoot (scope 2)	2.6
K	Het geselecteerde historische basisjaar	2.4
L	Uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening	2.4
M	Verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie	2.7
N	Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen	2.7
O	Verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren	2.8
P	Beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie	2.8
Q	Beschrijving en resultaten van onzekerheidstests	2.9
R	Een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document	2.12
S	Een toelichting waarin wordt beschreven of de inventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid	2.12
T	de GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron.	1

Tabel 3 | Kruistabel ISO 14064-1

3 Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Mercedes-Benz Dealer Bedrijven B.V. in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden in de emissie-inventaris.

3.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

3.2 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2020 van Mercedes-Benz Dealer Bedrijven zijn:

- Gasverbruik 51%
- Brandstofverbruik 44%

Het **elektraverbruik** in de zes vestigingen is een van de grootste energiestromen binnen Mercedes-Benz Dealer Bedrijven. Dit is het gevolg van computerapparatuur, verlichting (met name in de werkplaats nog geen led), werkplaatsapparatuur, koffieautomaten en airco installaties. Het elektraverbruik is per 2018 op basis van groene stroom (100% HollandseWind) voor het volledige verbruik. Het **aardgasverbruik** in de vestigingen heeft een 51% aandeel in de totale footprint. Dit is het gevolg van het verbruik voor de verwarming van de locatie, maar grotendeels wordt ook gas verbruikt voor de spuitcabines ten behoeve van het schadeherstelproces (vestigingen Alphen aan den Rijn en Den Haag). Het **brandstofverbruik** wordt met name veroorzaakt door brandstoffen ten behoeve van het eigen wagenpark (company cars). De verhouding tussen benzine en diesel onderling tot elkaar betreft ongeveer 40% diesilverbruik en 60% wordt veroorzaakt door benzineverbruik. Vliegreizen kende stop in verband met Covid-19 en daarmee is er op deze energiestroom geen uitstoot aanwezig.

3.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Ten eerste gaat groei al snel gepaard met een verhoogde CO₂ uitstoot omdat deze personen een toename van de kilometers betekent. Door het vergroenen van het elektraverbruik van grijze stroom naar groene stroom op basis van HollandseWind is een enorme verschuiving ontstaan in de footprint. Daar waar elektraverbruik in 2017 nog de meest materiele emissie was, is dit door het vergroenen van het elektraverbruik gas- en brandstofverbruik geworden, het gevolg betreft het gekozen basisjaar 2018. Echter zien we tevens een verschuiving van brandstofvoertuigen naar elektrische voertuigen in het eigen wagenpark waardoor het verbruik van elektra zal gaan toenemen in de komende jaren.

3.4 Voorgaande energiebeoordelingen

Op basis van het basisjaar en het tweede volledige jaar (2020) met data is een daadwerkelijke trend in de energiestromen en de bijhorende energiestromen voorzichtig waarneembaar. Wel wordt verwacht dat er een afnemende trend waarneembaar zal zijn in het brandstofverbruik doordat het wagenpark geëlektrificeerd wordt en tevens wordt er ingezet op het gebruik van HVO diesel voor de vrachtwagens dat een afname in het dieselvebruik zal betekenen. De aandacht voor elektrische aangedreven materieel en elektrische voertuigen betreft zich met name op de eigen “company cars”. De zichtbare trend zal dan ook zijn dat er een afname te zien zal zijn in het verbruik van brandstoffen, maar tegelijkertijd zal er een toename te zien zijn van het elektraverbruik.

3.5 Verbeterpotentieel

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren (voorbeelden!):

- Inzet elektrische voertuigen
- Aanpassing spuit procedé
- Bestaande verlichting door LED
- Isoleren appendages

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het Energie management actieplan.